



MKS 35 = vidutinio sunkumo kabelių lovelių sistema 35 mm aukščio šonais.
Magnetinio lauko slopinimas dėl ekranuojančio poveikio, be dangtelio – 20 dB,
su dangteliu – 50 dB.



St	Plienas
FS	cinkuotas

Pagrindiniai duomenys

Prekės numeris	6053637
Tipas	MKS 330 FS
1 pavadinimas	Kabelių lovelis MKS
2 pavadinimas	perforuotas
Gamintojas	OBO
Dydis	35x300x3000
Spalva	cinko
Medžiaga	Plienas
Paviršius	cinkuotas juostiniu būdu
Paviršiaus standartas	DIN EN 10346
Mažiausias pardavimo vienetas	3
Kiekio vienetas	Metras
Svoris	213,8 kg
Svorio vienetas	kg/100 m
CO pėdsakas (GWP) nuo lopšio iki vartų	7,3148 kg COe / 1 Metras

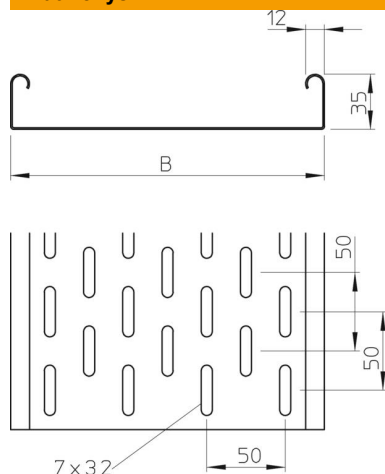
Techniniu duomenu lapas

Kabėlių lovelis MKS 35 FS

Prekės numeris: 6053637



Matmenys



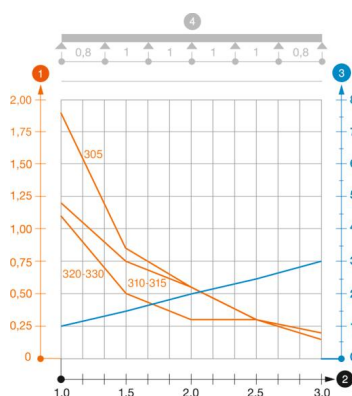
Matmenys	35 x 300
Ilgis	3 000 mm
Ilgis	10 ft
Plotis	300 mm
Plotis	12 in
Aukštis	35 mm
Skardos storis	0,04 in
Skardos storis	1 mm
Matmuo B	300 mm

Techniniai duomenys

Sujungimo elemento konstrukcija	pridedamas sujungimo elementas
Montavimo sistemos tvirtinimo būdas	Grindys Lubos Siena
Kuriomis galima vaikščioti	ne
Perforuota apačia	1
Opprettholdelse av funksjon	ne
Su viršutine dalimi	ne
Montažinis pagrindo perforavimas	taip
NATO skylių išdėstymo schema	ne
Naudingasis skerspjūvis	103 cm ²
Naudingasis skerspjūvis	10300 mm ²
Nerūdijantis plienas, beicuotas	ne
Šonų perforavimas	taip
Sutvirtinta konstrukcija	ne
Apkrovos bandomasis tipas pagal IEC 61537	II tipas
Kabėlių sistemos sujungiklio rūšis	įsuktas

Apkrovos

Takomi min. atstumai tarp atramų	1 m
Takomi maks. atstumai tarp atramų	3 m
Atstumas tarp atramų 1,0 m	1,1 kN/m
Atstumas tarp atramų 1,5 m	0,5 kN/m
Atstumas tarp atramų 2,0 m	0,3 kN/m
Atstumas tarp atramų 2,5 m	0,3 kN/m
Atstumas tarp atramų 3,0 m	0,2 kN/m



MKS 35 tipo kabelių lovelio apkrovos diagrama

- 1 Leistinoji kabelių lovelio/kopėčių apkrova kN/m be žmogaus svorio
 - 2 Atstumas tarp atramų m
 - 3 Išlinkimas mm, esant ledžiamai apkrovai kN/m
 - 4 Apkrovos schema bandymų metu
- Apkrovos charakteristika su pateiktais kabelių lovelių/kopėčių pločiais mm
- Išlinkimo kreivė, priklausomai nuo atstumo tarp atramų